



Zakład Szybowcowy „Jeżów”  
Henryk Mynarski

Certyfikaty EASA  
AP 143 | PL.21.G.0035 | PL.145.047

PW-6U/IOT/I/03

Zmiana 04

## Strony do podmiany w Instrukcji Obsługi Technicznej

### PW-6U/IOT/I/03

Nazwa – Typ / Model: **PW-6U**

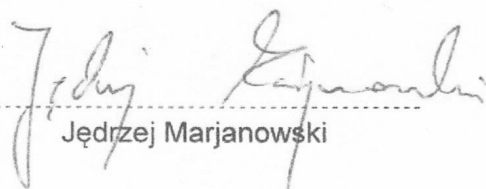
Biuletyn wprowadzający zmianę: **BS-78-19-11/ZSJ**

Oznaczenie zmiany / Data wydania: **04 / 22.03.2019**

Strony do podmiany: **0-1, 0-2, 0-3, 5-3, 6-2**

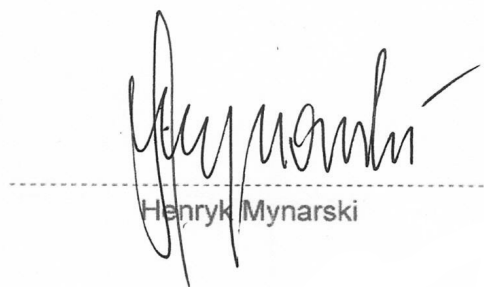
Opracował:

Kierownik Działu Konstrukcyjnego

  
Jędrzej Marjanowski

Zatwierdził:

Prezes Zakładu Szybowcowego „Jeżów”

  
Henryk Mynarski

---

---

**PW-6U**  
Instrukcja Obsługi Technicznej

---

## 0.1 REJESTR ZMIAN

Każda zmiana niniejszej instrukcji musi być zapisana w poniższej tabeli. Nowy lub poprawiony tekst ma być oznaczony czarną, pionową linią na lewym marginesie, a w lewym, dolnym rogu strony ma być numer i data zmiany.

Nr zmiany	Zmieniona część	Zmienione strony	Data wydania	Zatwierdzenie	Data zatwierdz.	Data wprowadz.	Podpis
<b>01</b> 78-0151	-	0-1 0-2 0-3 3-1 3-15 3-16 3-18 3-26 3-28	20.07.04	Biuletyn Serwisowy BS-78-04-08	04.01.05	11.01.05	
<b>02</b> 78-0153	-	0-1 0-2 0-3 5-1 5-3 5-4 6-2	30.11.04	Biuletyn Serwisowy BS-78-04-09	09.03.05		
<b>03</b>	-	0-1 0-2 0-3 5-3	21.05.10	Biuletyn Obowiązkowy BO-78-10-10	07.06.10		
<b>04</b>	-	0-1 0-2 0-3 5-3 6-2	22.03.19	Biuletyn Serwisowy nr BS-78-19-11/ZSJ EASA Major Change Approval No. 10070373	02.07.19		

**PW-6U**  
Instrukcja Obsługi Technicznej

## 0.2 WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Część	Strona	Data wydania	Zmiana	Część	Strona	Data wydania	Zmiana
0	0-1	22.03.2019	4		2-20	18.06.2003	
	0-2	22.03.2019	4		2-21	18.06.2003	
	0-3	22.03.2019	4		2-22	18.06.2003	
	0-4	18.06.2003			2-23	18.06.2003	
1					2-24	18.06.2003	
	1-1	18.06.2003			2-25	18.06.2003	
	1-2	18.06.2003			2-26	18.06.2003	
	1-3	18.06.2003			2-27	18.06.2003	
	1-4	18.06.2003			2-28	18.06.2003	
2	1-5	18.06.2003			2-29	18.06.2003	
					2-30	18.06.2003	
	2-1	18.06.2003			2-31	18.06.2003	
	2-2	18.06.2003			2-32	18.06.2003	
	2-3	18.06.2003			2-33	18.06.2003	
	2-4	18.06.2003					
	2-5	18.06.2003		3	3-1	20.07.2004	1
	2-6	18.06.2003			3-2	18.06.2003	
	2-7	18.06.2003			3-3	18.06.2003	
	2-8	18.06.2003			3-4	18.06.2003	
	2-9	18.06.2003			3-5	18.06.2003	
	2-10	18.06.2003			3-6	18.06.2003	
	2-11	18.06.2003			3-7	18.06.2003	
	2-12	18.06.2003			3-8	18.06.2003	
	2-13	18.06.2003			3-9	18.06.2003	
	2-14	18.06.2003			3-10	18.06.2003	
	2-15	18.06.2003			3-11	18.06.2003	
	2-16	18.06.2003			3-12	18.06.2003	
	2-17	18.06.2003			3-13	18.06.2003	
	2-18	18.06.2003			3-14	18.06.2003	
	2-19	18.06.2003			3-15	20.07.2004	1
					3-16	20.07.2004	1

Dalsza część wykazu na następnej stronie

**PW-6U**  
Instrukcja Obsługi Technicznej

Część	Strona	Data wydania	Zmiana	Część	Strona	Data wydania	Zmiana
4	3-17	18.06.2003	1	8	7-6	18.06.2003	
	3-18	20.07.2004			7-7	18.06.2003	
	3-19	18.06.2003			7-8	18.06.2003	
	3-20	18.06.2003					
	3-21	18.06.2003	8-1		18.06.2003		
	3-22	18.06.2003	8-2		18.06.2003		
	3-23	18.06.2003	8-3		18.06.2003		
	3-24	18.06.2003	8-4		18.06.2003		
	3-25	18.06.2003	8-5	18.06.2003			
	3-26	20.07.2004	1	8-6	18.06.2003		
	3-27	18.06.2003	8-7	18.06.2003			
	3-28	20.07.2004	1	8-8	18.06.2003		
	3-29	18.06.2003	8-9	18.06.2003			
			8-10	18.06.2003			
	4-1	18.06.2003	8-11	18.06.2003			
	4-2	18.06.2003	8-12	18.06.2003			
	4-3	18.06.2003	8-13	18.06.2003			
5	5-1	30.11.2004	2	9	9-1	18.06.2003	
	5-2	18.06.2003			9-2	18.06.2003	
	5-3	22.03.2019	4				
	5-4	30.11.2004	2				
6	6-1	18.06.2003	4				
	6-2	22.03.2019					
7	7-1	18.06.2003					
	7-2	18.06.2003					
	7-3	18.06.2003					
	7-4(a)	18.06.2003					
	7-4(b)	18.06.2003					
	7-5	18.06.2003					

---

---

**PW-6U**  
Instrukcja Obsługi Technicznej

---

- 14) Sprawdzenie stanu i pewności zabezpieczeń połączeń zespołów konstrukcji szybowca i układów sterowania.
- 15) Sprawdzenie stanu i poprawności działania układu zwalniania liny holowniczej i zaczepów - zaczepy powinny działać jednocześnie.
- 16) Sprawdzenie stanu pokryć antykorozyjnych części metalowych.
- 17) Sprawdzenie przewodności elektrycznej umasienia między hakiem zaczepu startowego a niepomalowaną częścią drążka.
- 18) Oczyszczenie i przesmarowanie elementów podlegających smarowaniu wg p.3.3.
- 19) Sprawdzenie sił uruchamiania układów sterowania wg p. 2.6.3.
- 20) Sprawdzenie poprawności działania układów sterowania.
- 21) Sprawdzenie szczelności instalacji ciśnieniowej przyrządów pokładowych.
- 22) Sprawdzenie regulacji hamulców aerodynamicznych wg p.3.4.2.
- 03 | 23) Sprawdzenie stanu tylnego okucia statecznika poziomego.

### 5.3 TERMINARZ CZYNNOŚCI OKRESOWYCH

Należy przestrzegać podanych niżej terminów prac okresowych:

Termin wykonania czynności	Rodzaj czynności wg p.5.2
Na początku sezonu lotnego lub po długim hangarowaniu	1 do 22
Po każdych 50 godzinach lotu	1, 9, 11, 12, 14, 23
Po każdych 200 godzinach lotu	1 do 9, 11 do 18, 23
Po każdych 1000 godzinach lotu, aż do uzyskania nalotu 4000 godzin	Wg „Przeglądu po każdych 1000 godzinach lotu” (pkt. 5.4).
Po uzyskaniu nalotu 4000 godzin oraz 4500 godzin, w ramach eksploatacji nadzorowanej	
Po twardym lądowaniu	1 do 5, 8, 11, 12, 19, 20, 21, 23
Na końcu sezonu lub przed długim hangarowaniem	1 do 5, 9, 11, 12, 16, 18

## 6.1 WPROWADZENIE

Część 6 zawiera dopuszczalny okres użytkowania szybowca i części, które podlegają wymianie poza wymienionymi w częściach 4 i 9.

## 6.2 DOPUSZCZALNY OKRES UŻYTKOWANIA SZYBOWCA

Udowodniona trwałość użytkowa szybowca, poza częściami wymienionymi w punkcie 6.3 oraz w częściach 4 i 9, wynosi 4000 godzin lotu.

### UWAGA:

**Trwałość użytkowa szybowca podlega przedłużaniu w miarę postępu prób zmęczeniowych.**

W przypadku gdy szybowiec osiągnie nalot 4000 godzin, zanim trwałość użytkowa zostanie ponownie zwiększona, dopuszcza się eksploatację nadzorowaną wg stanu, maksymalnie do uzyskania nalotu 5000 godzin.

## 6.3 WYKAZ CZĘŚCI PODLEGAJĄCYCH WYMIANIE W TRAKCIE UŻYTKOWANIA SZYBOWCA

Wymianie bez względu na stan techniczny podlegają następujące części:

Lp.	Część	Dopuszczalny okres użytkowania
1	ciągła steru kierunku - nr rys 78.61.030.00.00 - nr rys 78.61.040.00.00	12 lat *
2	ciągło hamulca koła - nr rys 78.65.010.00.00 - nr rys 78.65.020.00.00	12 lat *
3	ciągła układu zwalniania liny holowniczej - nr rys 78.67.006.00.00 - nr rys 78.67.007.00.00 - nr rys 78.67.008.00.00	12 lat *
4	krażki gumowe amortyzatora podwozia - nr rys 78.52.000.04.00 2 szt. - nr rys 17.50.000.19.00	2000 lądowań lub 6 lat, co wystąpi pierwsze

\* Dla wszystkich ciągów linkowych istnieje możliwość przedłużenia okresu użytkowania do 15 lat, pod warunkiem wykonywania corocznych przeglądów po przekroczeniu podstawowego okresu 12 lat użytkowania.